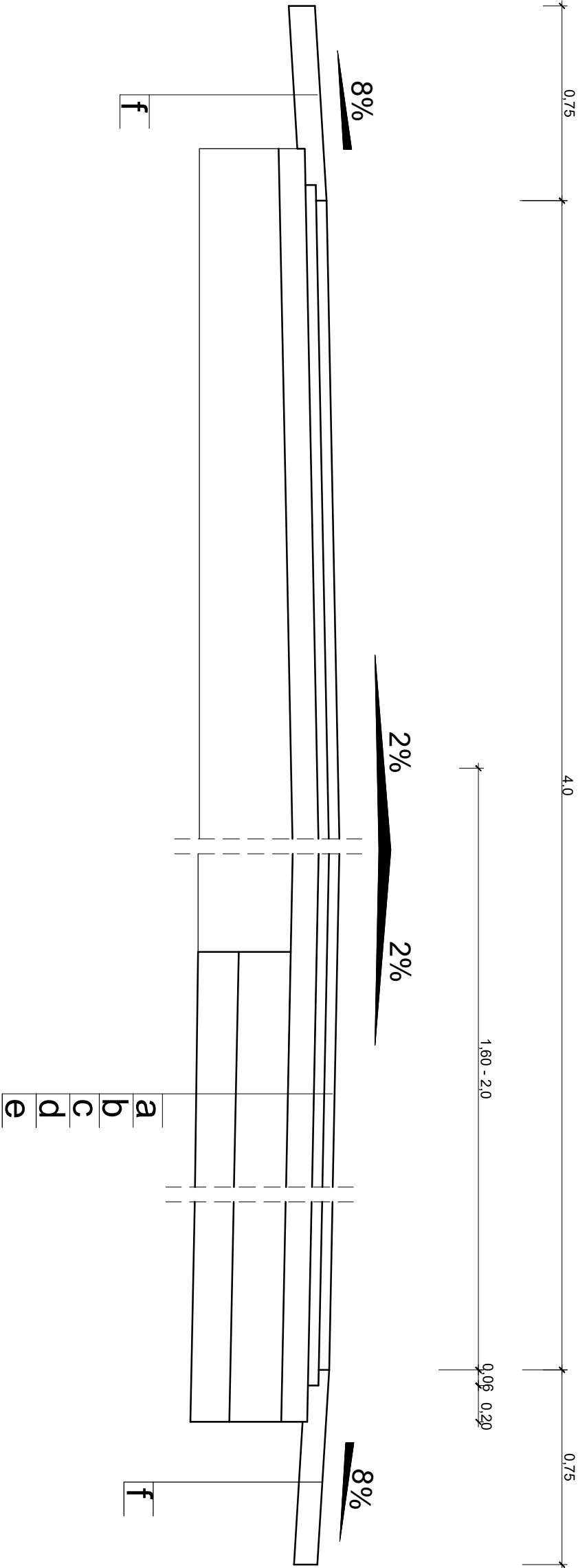


km 0+541 - 0+900

Przekrój konstrukcyjny C-C
skala 1:20



- a) warstwa ścierna AC11S 50/70 gr. 4cm, wg PN-EN 13108-x, asf. 50/70 wg PN-EN 12591. Wymagane właściwości kruszyw i wypełniacza wg WT-1 tabl. 12-14. Uziarnienie kruszyw i wypełniacza wg WT-2 tabl. 17. Właściwości bet. Asf. Wg WT-2 tabl. 19. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania Techniczne,
- b) warstwa wiążąca AC16W gr. 4cm, wg PN-EN 13108-x, asf. 50/70 wg PN-EN 12591. Wymagane właściwości kruszyw i wypełniacza wg WT-1 tabl. 8-11. Uziarnienie kruszyw i wypełniacza wg WT-2 tabl. 11. Właściwości bet. Asf. Wg WT-2 tabl. 13. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania Techniczne,
- c) warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 12cm.
- d) warstwa kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm.
- e) warstwa stabilizacji mieszanką cementową Rm 2,5MPa, gr. 15cm
- Wszystkie warstwy przed ułożeniem warstw bitumicznych należy skropić emulsją asfaltową w ilościach określonych poniżej:
- 0,5 - 0,7 kg/m² – dla warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
 - 0,1 - 0,5 kg/m² – dla warstwy kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- f) warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm

ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH "R-PROJEKT" ul. Ks. W. Bielińskiego 1 62-850 Lisków tel. 606 471 330 email: rygas.projekt@gmail.com				
INWESTOR : Gmina Żelazków				
NAZWA OBIEKTU: Żelazków 138, 62-817 Żelazków		branża: Drogowa		
TEMAT OPRACOWANIA: Budowa odcinka drogi wewnętrznej dz. nr 363 w m. Góry Zbortowskie.		Faza: Projekt budowlany		
LOKALIZACJA: Zbortów		dz.: 363, 279- obr. 0022 Zbortów		
gm. Żelazków		jedn. ewid 300711_2 Żelazków		
RYSUNEK: Przekrój konstrukcyjny C-C		nr rysunku 4		skala: 1:20
PROJEKTANT : inż. Arkadiusz Rygas		podpis:		
OPRACOWAŁ: inż. Arkadiusz Rygas		podpis:		